

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Päivitetty: 10 Hel 2014
Sivu 1 / 13

KÄYTTÖTURVALLISUUSTIEDOTE

KOHTA 1

AINEEN TAI SEOKSEN JA YHTIÖN TAI YRITYKSEN TUNNISTETIEDOT

Tämä käyttöturvallisuustiedote on laadittu Suomen markkinoille.

1.1. TUOTTEEN TUNNISTIN

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Tuotekuvaus: Perusöljy ja lisäaineet
Tuotekoodi: 201050201045, 430405-60

1.2. AINEEN TAI SEOKSEN ASIAAN LIITTYVÄT, MÄÄRITELLYT KÄYTÖT JA KÄYTÖT, JOITA EI SUOSITELLA

Käyttötarkoitus: Lentokoneiden mäntämoottoriöljy

Käytöt, joita suositellaan välttämään: Ei ole, ellei toisin ilmaista jossain tässä käyttöturvallisuustiedotteessa.

1.3. KÄYTTÖTURVALLISUUSTIEDOTTEEN TOIMITTAJAN TIEDOT

Toimittaja: EXXONMOBIL FINLAND OY AB
PL 91
SF-02151 Espoo
Suomi

Käyttöturvallisuustiedotteeseen liittyvät kysymykset: Product Stewardship Ruotsissa:	00 46 31 799 02 75
Tuotetekninen neuvonta ::	0800 114 181
Käyttöturvallisuustiedotteiden internet osoite:	www.msds.exxonmobil.com
Sähköposti:	sdsnorden@exxonmobil.com
Toimittaja / Rekisteröijä:	+32 3 5433111

1.4. HÄTÄPUHELINNUMERO

HYKS/Myrkytystietokeskus: 09 471 977

KOHTA 2

VAARAN YKSILÖINTI

2.1. AINEEN TAI SEOKSEN LUOKITUS

Säädöksen (EC) nro 1272/2008 mukainen luokittelu

Ei luokiteltu

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
 Päivitetty: 10 Hel 2014
 Sivu 2 / 13

Luokittelu EU Direktiivin 67/548/EEC / 1999/45 EC mukaan

Ei luokiteltu

2.2. MERKINNÄT

Ei etiketöintielementtejä (EC) No 1272/2008 säädöksen mukaan

2.3. MUUT VAARAT

Fysikaaliset/kemialliset vaarat:

Ei merkittäviä vaaroja

Terveysvaarat:

Suurpaineinen ruiskutus ihon alle voi aiheuttaa vakavan ien, ihon tai hengitysteiden ärsytystä. Suurpaineinen ruiskutus ihon alle voi aiheuttaa vakavan vamman. Liiallinen altistus voi aiheuttaa silmien, ihon tai hengitysteiden ärsytystä.

Ympäristövaarat:

Ei merkittäviä vaaroja Aine ei täytä PBT tai vPvB kriteerejä REACH Annex XIII mukaan.

KOHTA 3	KOOSTUMUS JA TIEDOT AINEOSISTA
----------------	---------------------------------------

3.1. AINEET Ei sovellettavissa. Tämä tuote on säädelty seoksena.

3.2. SEOKSET

Tämä materiaali määritellään seos.

Raportoitavat vaaralliset yhdisteet, jotka noudattavat luokittelukriteerejä ja/tai altistumisrajoja (OEL)

Nimi	CAS#	EC#	Rekisteröinti#	Pitoisuus*	GHS/CLP-luokitus
TRIS (METYYLIFENYYLI) FOSFAATTI	1330-78-5	215-548-8	01-2119531335-46	1 - 2.5%	Aquatic Acute 1 H400 (M factor 1), Aquatic Chronic 1 H410 (M factor 1), Repr. 2 H361f

Huomautus - kaikki hakasulkeissa olevat luokittelut ovat GHS-rakennusosa, joka ei kuulu EU:n CLP-säädöksiin (nro 1272/2008) eikä niin ollen ole sovellettavissa EU- tai niissä EU:hun kuulumattomissa maissa, jotka toteuttavat CLP-säädöksiä, ja nämä esitetäänkin vain informaatiotarkoituksessa.

Nimi	CAS#	EC#	Rekisteröinti#	Pitoisuus*	DSD symbolit/Riskilaus ekkeet
TRIS (METYYLIFENYYLI) FOSFAATTI	1330-78-5	215-548-8	01-2119531335-46	1 - 2.5%	Xn;Repro. Cat. 3;R62, N;R50/53

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 3 / 13

* Kaikki pitoisuudet ovat painoprosentteina mikäli tuote ei ole kaasu. Kaasupitoisuudet ovat tilavuusprosentteina.

Huomautus: Katso KTT:n kohdasta 16 R-lausekkeiden täydelliset tekstit. Katso KTT:n kohdasta 16 vaaralausekkeiden täydelliset tekstit.

KOHTA 4 ENSIAPUTOIMENPITEET

4.1. ENSIAPUTOIMENPITEIDEN KUVAUS

HENGITYS

Siirrä henkilö pois altistumisalueelta. Vältä avustushenkilöiden ja sivullisten altistaminen. Käytä hengityssuojaimia. Mikäli esiintyy hengitysteiden ärsytystä, huimausta tai tajuttomuutta, on välittömästi hakeuduttava lääkärin hoitoon. Mikäli hengitys on lakannut, avusta hengitystä apulaitteella tai suusta suuhun menetelmällä.

IHKOSKETUS

Kosketusalueet on pestävä saippualla ja vedellä. Poista likaantuneet vaatteet. Likaantuneet vaatteet on pestävä ennen käyttöä. Mikäli tuotetta on injektioitunut ihon sisään tai mihin tahansa vartaloon, välittämättä siitä näkykö jälkeä tai haavaa, pitäisi aina hakeutua lääkäriin mahdollisten kirurgisten toimenpiteiden varalta. Vaikka oireet korkean paineen aiheuttamasta injektioista olisivat minimaaliset tai niitä ei olisi lainkaan, pitää silti hakeutua lääkäriin, koska ensimmäisen muutaman tunnin aikana aloitetuilla kirurgisilla toimenpiteillä voidaan merkittävästi pienentää onnettomuuden lopullisia vaikutuksia.

ROISKEET SILMIIN

Huuhtelee vedellä läpikotaisin. Jos esiintyy ärsytystä, on hakeuduttava lääkärin hoitoon.

NIELEMINEN

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Mikäli lääkintäapu viivästyy, ota yhteyttä Myrkytystietokeskukseen tai ensiavun ammattilaiseen koskien oksennuttamista tai lääkehiilen/ulostuslääkkeen käyttöä. Älä oksennuta tai anna mitään suun kautta pyörtyneelle tai tajuttomalle henkilölle.

4.2. TÄRKEIMMÄT OIREET JA VAIKUTUKSET, SEKÄ VÄLITTÖMÄT ETTÄ VIIVÄSTYNEET

Paikallinen nekroosi, jonka osoituksena viivästynyt kivun kokeminen ja kudosaaurio muutama tunti injektion jälkeen.

4.3. MAHDOLLISESTI TARVITTAVAA VÄLITÖNTÄ LÄÄKETIETEELLISTÄ APUA JA ERITYISHOITOA KOSKEVAT OHJEET

Työpaikalla ei oleteta olevan tarvetta järjestää erityisiä tai välittömiä lääkintä/hoitotoimia.

KOHTA 5 PALONTORJUNTATOIMENPITEET

5.1. SAMMUTUSAINEET

Sopivat sammutusaineet: Käytä vesisumua, vaahtoa, jauhetta tai hiilidioksidia (CO₂) liekkien sammuttamiseen.

Sopimattomat sammutusaineet: Suora vesisuihkutus.

5.2. AINEESTA TAI SEOKSESTA JOHTUVAT ERITISET VAARAT

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 4 / 13

Haitalliset palamistuotteet: Savut, Kaasut, Aldehydit, Fosforioksidit, Epätäydelliset palamistuotteet, Hiilen oksidit.

5.3. PALONTORJUNTAA KOSKEVAT OHJEET

Palontorjuntaohjeet: Evakuoï alue. Estä sammutusvesien tai nesteseosten valuminen vesistöihin, viemäriin tai juomavesijärjestelmiin. Sammutusmiehistön tulee käyttää normaalia suojavarustusta ja suljetuissa tiloissa lisäksi ulkoilmasta riippumatonta hengitysilmalaitteistoa. Käytä vesisuihkutusta palolle altistuneiden pintojen jäähdyttämiseen sekä sammutusmiehistön suojaamiseen.

Erityiset altistumisvaarat tulipalossa: Saattaa muodostaa ärsyttäviä tai haitallisia kaasuja/savuja/käryjä palaessaan.

SYTTYMISOMINAISUUDET

Leimahduspiste [Menetelmä]: >250°C (482°F) [ASTM D-92]

Ylempi/alempi syttymisraja (Likimääräinen tilavuusprosentti ilmassa): URP: 7.0 ARP: 0.9
[Arvioitu]

Itsesyttymislämpötila: ei tietoa

KOHTA 6

TOIMENPITEET ONNETTOMUUSPÄÄSTÖISSÄ

6.1. VAROTOIMENPITEET, HENKILÖNSUOJAIMET JA MENETTELY HÄTÄILANTEESSA

ILMOITUSMENETTELYT

Vuodon tai valumisonnettomuuden sattuessa, ilmoita asiasta välittömästi paikalliselle paloviranomiselle.

SUOJAKEINOT

Vältä kosketusta vuotaneen aineen kanssa. Katso palontorjuntatietoja kohdasta 5. Katso merkittävät vaarat/haitat kohdasta "Vaarallisten ominaisuuksien kuvaus." Katso ensiapuohjeet kohdasta 4. Katso kohdasta 8 vähimmäisvaatimukset koskien henkilökohtaisia suojavarusteita. Muutkin suojatoimet voivat olla tarpeen, riippuen erityisistä olosuhteista ja/tai asiantuntijan antamasta arviosta koskien hälytyshenkilöitä.

Työkäsineet (mielellään pitkävartiset), jotka tarjoavat riittävän kemiallisten aineiden suojan. Huomautus: PVA:sta valmistetut käsineet eivät ole vedenkestävät eivätkä sovi hätätilannekäyttöön. Mikäli joutuminen kosketuksiin kuuman tuotteen kanssa on mahdollista tai oletettua, suositellaan lämmönkestäviä ja lämpöeristettyjä käsineitä. Hengitysteiden suojaus: Hengitysteiden suojaus on tarpeen vain erityistapauksissa, esim. sumujen muodostuessa. Voidaan käyttää puoli- tai kokonaamarihengityslaitetta, jossa pöly-/organisen höyryn suodatin (suodattimet), tai itsenäinen paineilmahengityslaitetta (SCBA) riippuen vuotojen määrästä ja mahdollisesta altistustasosta. Mikäli altistusta ei voi täysin määrittää tai happipuutteinen ilmatila on mahdollinen tai oletettava, suositellaan itsenäistä paineilmahengityslaitetta (SCBA). Suositellaan työkäsineitä, jotka kestävät hiilivetyjä. Polyvinyylisetaatista (PVA) valmistetut käsineet eivät ole vedenkestävät eivätkä sovi hätätilannekäyttöön. Suositellaan kemikaalin kestäviä suojalaseja, jos roiskeet tai kosketus silmiin ovat mahdollisia. Pienet roiskeet: normaalit, antistaattiset työvaatteet ovat yleensä riittävät. Suuret roiskeet: suositellaan kemiallisia aineita kestävää, antistaattista kokohaalaria.

6.2. YMPÄRISTÖÖN KOHDISTUVAT VAROTOIMET

Laajat vuodot: Ojita tai patoa vuotoa ympäröivä alue myöhempää keräilyä varten. Estä vuotojen pääsy vesistöihin, viemäriin, kellareihin tai muihin suljettuihin tiloihin.

6.3. SUOJARAKENTEITA JA PUHDISTUSTA KOSKEVAT MENETELMÄT JA -VÄLINEET

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 5 / 13

Vuodot maahan: Tyrehdytä vuoto jos se on mahdollista ilman vaaraa. Kerää talteen pumppaamalla tai sopivalla imeytysaineella.

Vuodot veteen: Tyrehdytä vuoto jos se on mahdollista ilman vaaraa. Rajoita vuoto välittömästi puomeilla. Varoita muuta laivaliikennettä.* Kerää talteen pinnalta kuorimalla tai sopivalla imeytysaineella. Pyydä ohjeita asiantuntijalta ennen hajotusaineiden käyttöä.

Vesi- ja maavuotoja koskevat suositukset perustuvat tuotteen todennäköisimpiin vuototapahtumiin. Maantieteelliset olosuhteet, tuuli ja lämpötila sekä erityisesti vesistöissä tuulen ja aaltojen suunta ja nopeus, voivat kuitenkin merkittävästi vaikuttaa vaadittaviin toimenpiteisiin. Tämän vuoksi on toimenpiteistä neuvoteltava paikallisten asiantuntijoiden kanssa. Huom. Paikalliset viranomaisasetukset ja -määräykset voivat määrätä tai rajoittaa toimenpiteitä.

6.4. VIITTAUKSET MUIHIN KAPPALEISIIN

Katso kodat 8 ja 13.

KOHTA 7

KÄSITTELY JA VARASTOINTI

7.1. TURVALLISEN KÄSITTELYN EDELLYTTÄMÄT TOIMENPITEET

Vältä kaikenlainen kosketus. Vältettävä kosketusta käytetyn tuotteen kanssa. Estä pienet valumat ja vuodot, sillä ne aiheuttavat liukastumisvaaran. Muodossa aine voi staattisesti varautua, mikä voi aiheuttaa kipinöintiä (syttymislähde). Kun ainetta käsitellään bulkissa, sähkökipinä saattaa sytyttää mitä tahansa höryjä tai kaasuja, joita on muodostunut samassa tilassa olevista nesteistä tai niiden jäämistä (esim. purkaamisen tai lastauksen yhteydessä). Maadoita oikein ja huolellisesti. Huomaa, että maadoitus ei ehkä täysin poista staattisen varauksen riskiä. Noudata paikallisesti sovellettavia sääntöjä. Lisätietoja on saatavissa seuraavista julkaisuista: American Petroleum Institutet 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) tai National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Electricity) tai CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

Staattinen varaaja: Tämä aine on staattinen varaaja.

7.2. TURVALLISEN VARASTOINNIN EDELLYTTÄMÄT OLOSUHTEET, MUKAAN LUETTUINA YHTEENSOPIMATTOMUUDET

Astiat on pidettävä suljettuina, kun niitä ei käytetä. Säilytysastian tai varastosäiliön valinta voi vaikuttaa staattisen sähkön varautumiseen ja purkautumiseen. Älä säilytä avoimessa tai merkitsemättömässä astiassa. Säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Pidettävä pois yhteensopimattomien materiaalien, avotulen ja kuumuuden lähetyiltä.

7.3. ERITYINEN LOPPUKÄYTTÖ: Kohta 1 antaa ohjeita koskien loppukäyttöä. Teollisuusala tai -sektori kohtaisia erityisohjeita ei ole saatavilla.

KOHTA 8

ALTISTUMISEN EHKÄISEMINEN JA HENKILÖN SUOJAIMET

8.1. VALVONTAA KOSKEVAT MUUTTUJAT

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Päivitetty: 10 Hel 2014
Sivu 6 / 13

HTP-arvot yhdisteille, joita voi muodostua tätä tuotetta käsiteltäessä: Mikäli sumua tai huurua voi muodostua, ovat seuraavat suositukset voimassa: Suositeltava raja-arvo öljysumulle ja aerosoleille on 5 mg/m³ (8h). (Sosiaali- ja terveysministeriö 2009)

Huom: Suositeltavista seuranta- ja valvontamenetelmistä saa lisätietoa seuraavilta laitoksilta/yhteisöiltä:
Sosiaali- ja Terveysministeriön

8.2. ALTISTUMISEN EHKÄISEMINEN

TEKNISET OHJEET ALTISTUMISEN TORJUMISEKSI

Suojaus- ja valvontavaatimukset voivat vaihdella, riippuen altistumisolosuhteista. Toimenpiteet, joita tulee harkita:

Riittävästä tuuletuksesta on huolehdittava, mikäli tuotetta kuumennetaan tai se sumuuntuu.

HENKILÖKOHTAINEN SUOJAUS

Henkilökohtaisten suojavälineiden käyttötarve riippuu altistumisolosuhteista, kuten käyttöolosuhteet, käsittely, pitosuudet ja tuuletus. Alla annetut suojavälineiden valintaohjeet tälle tuotteelle perustuvat oletettuun normaaliin käyttöön.

Hengityksensuojaus: Mikäli ilmanvaihdolla ei kyetä pitämään ilman epäpuhtausmääriä työntekijöiden terveyden kannalta riittävän alhaisella tasolla, on käytettävä hengityssuojaimia. Hengityssuojaimen valinnassa, käytössä ja huollossa on noudatettava viranomaisohjeita soveltuvin osin. Suojaimet, joita tulee harkita:

Ei erikoisvaatimuksia tavallisissa käyttöolosuhteissa ja ilmanvaihdon ollessa riittävä.

Korkeilla ilman epäpuhtauspitoisuuksilla on käytettävä hyväksyttyä, ylipaineistettua hengitysapulaitetta. Varailmasäiliöllä varustettua hengityslaitetta voidaan käyttää, mikäli happipitoisuus on riittämätön, mikäli kaasu/savuvaroitusilmaisimet ovat puutteellisia tai mikäli hengitysilmasuodattimen kapasiteetti voi ylittyä.

Käsien suojaus: Kaikki erityiset tiedot koskien käsineitä perustuvat julkaistuun kirjallisuuteen tai käsinevalmistajien tietoihin. Käsineiden soveltuvuus ja kestoikä voivat vaihdella riippuen käyttöolosuhteista. Ota yhteyttä käsinevalmistajaan saadaksesi yksityiskohtaisia ohjeita koskien käsineiden valintaa ja kestoikää paikallisissa käyttöolosuhteissa. Tarkista ja vaihda kuluneet tai vahingoittuneet käsineet. Käsineet, joita tulee harkita tämän aineen osalta ovat:

Kemikaaleja kestävien käsineiden käyttö on suositeltavaa. Jos kosketus käsivarsien kanssa on todennäköistä, käytä pitkävartisia käsineitä. Nitrili, CEN standardeissa EN 420 ja EN 374 on annettu yleiset vaatimukset sekä lueteltu suojakäsineityypit.

Silmiensuojaus: Jos kosketus on todennäköistä, on suositeltavaa käyttää sivusuojilla varustettuja suojalaseja.

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 7 / 13

Ihon ja vartalon suojaus: Kaikki yksityiskohtaiset vaatteita koskevat tiedot perustuvat julkaisuihin ja valmistajien tietoihin. Suojavaatetus, jota tulee harkita tämän tuotteen yhteydessä:
Kemikaalin/öljyn kestävä suojavaatetus on suositelta.

Hygieniaan liittyvät toimenpiteet: Noudata aina hyvää henkilökohtaista hygieniaa. Pese kädet aina käsiteltyäsi tuotetta ja ennen ruokailua, juomista ja/ tai tupakointia. Pese suojavaatteet ja -varusteet säännöllisesti poistaaksesi epäpuhtaudet. Hävitä likaantuneet vaatteet ja jalkineet, joita ei voi pestä. Noudata hyvää siisteyttä työympäristössä.

OHJEET TYÖYMPÄRISTÖN LIKAANTUMISEN TORJUMISEKSI

Noudata sovellettavia ympäristösäädöksiä koskien päästöjen rajoittamista ilmaan, vesistöihin ja maaperään. Suojele ympäristöä soveltamalla oikeita hallintatoimenpiteitä päästöjen estämiseksi tai rajoittamiseksi.

KOHTA 9 FYSIKAALISET JA KEMIAALLISET OMINAISUUDET

Huom: Fysikaaliset ja kemialliset ominaisuudet on annettu vain turvallisuus-, terveys- ja ympäristönäkökohtien arvioimiseksi, eivätkä ne välttämättä täysin edusta tuotteen spesifikaatioita. Ota yhteyttä toimittajaan lisätietoja varten.

9.1. FYSIKAALISET JA KEMIAALLISIA PERUSOMINAISUUKSIA KOSKEVAT TIEDOT PERUSOMINAISUUKSISTA

Olotila: Neste

Muoto: Kirkas

Väri: Meripihka

Haju: Tunnusomainen

Hajukynnys: ei tietoa

pH: Ei teknisesti mahdollista.

Sulamispiste: Ei teknisesti mahdollista.

Jäätymispiste: ei tietoa

Kiehumisen alkupiste / ja kiehumisalue: > 158°C (316°F) [Arvioitu]

Leimahduspiste [Menetelmä]: >250°C (482°F) [ASTM D-92]

Haihtumisnopeus (N-butyyliasetaatti = 1): ei tietoa

Syttyvyys (kiinteä, kaasu): Ei teknisesti mahdollista.

Ylempi/alempi syttymisraja (Likimääräinen tilavuusprosentti ilmassa): URP: 7.0 ARP: 0.9
[Arvioitu]

Höyrynpaine: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) @ 20°C [Arvioitu]

Höyrynpaine (ilma = 1): ei tietoa

Suhteellinen tiheys (@ 15 °C): 0.88 [testimenetelmä ei käytettävissä]

Liukoisuus (liukoisuudet): vesi Olematon

Jakautumiskerroin (n-oktanolii-/vesi-jakautumiskerroin): > 3.5 [Arvioitu]

Itsesyttymislämpötila: ei tietoa

Hajoamislämpötila: ei tietoa

Viskositeetti: 182 cSt (182 mm²/sec) @ 40°C | 20.3 cSt (20.3 mm²/sec) @ 100°C [testimenetelmä ei käytettävissä]

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Päivitetty: 10 Hel 2014
Sivu 8 / 13

Räjähävät ominaisuudet: Ei mitään
Hapettavat ominaisuudet: Ei mitään

9.2. MUUT TIEDOT

Jähmepiste: -33°C (-27°F) [testimenetelmä ei käytettävissä]
DMSO Extrakti (vain mineraaliöljy), IP-346: < 3 %paino

KOHTA 10	STABIILISUUS JA REAKTIIVISUUS
-----------------	--------------------------------------

10.1. REAKTIIVISUUS: Katso alakohdat alla.

10.2. KEMIALLINEN STABIILISUUS: Aine on stabiili normaaliolosuhteissa.

10.3. VAARALLISTEN REAKTIOIDEN MAHDOLLISUUS: Vaarallista polymerisointia ei tapahdu.

10.4. VÄLTETTÄVÄT OLOSUHTEET: Liiallinen kuumuus. Korkeatehoiset sytytyslähteet.

10.5. YHTEENSOPIMATTOMAT MATERIAALIT: Voimakkaat hapettajat.

10.6. VAARALLISET HAJOAMISTUOTTEET: Aine ei hajoa ympäristön lämpötilassa.

KOHTA 11	MYRKYLLISYYTEEN LIITTYVÄT TIEDOT
-----------------	---

11.1. TIEDOT TOKSIKOLOGISISTA VAIKUTUKSISTA

Luokka	Johtopäätös/huomautuksia
Hengitys	
Akuutti myrkyllisyys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Minimaalisesti myrkyllinen. Perustuu aineosien arviointiin.
Ärsytys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Vaarallisuus merkityksetöntä normaaleissa käsittelylämpötiloissa.
NIELEMINEN	
Akuutti myrkyllisyys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Minimaalisesti myrkyllinen. Perustuu aineosien arviointiin.
Iho	
Akuutti myrkyllisyys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Minimaalisesti myrkyllinen. Perustuu aineosien arviointiin.
Ihosityövyttävyyttä/Ärsytys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Ihoärsytys merkityksetöntä ympäröivässä lämpötilassa. Perustuu aineosien arviointiin.
Silmä	
Vakava silmävaurio/Ärsytys: Aineen datalle ei ole päätepestettä.	Saattaa aiheuttaa lievää lyhytaikaista epämiellyttävää tunnetta silmissä. Perustuu aineosien arviointiin.
Herkistys	
Hengityselinten herkistyminen: Ei päätepestetietoja .	Ei odoteta olevan hengitysteitä herkistävää.
Ihon herkistävyys: Ei päätepestetietoja .	Ei odoteta olevan ihoa herkistävää. Perustuu aineosien arviointiin.
Henkeen vetäminen: Tiedot saatavilla.	Ei odoteta olevan aspiraatiovaaraa. Perustuu materiaalin fysiko-kemiallisiin ominaisuuksiin.
Perimän vaurioittavuus: Ei	Ei odoteta olevan perimää vaurioittavaa. Perustuu aineosien

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 9 / 13

päätepestetietoja .	arviointiin.
Karsinogeenisuus: Ei päätepestetietoja .	Ei odoteta aiheuttavan syöpää. Perustuu aineosien arviointiin.
Lisääntymiseen vaikuttava myrkyllisyys: Ei päätepestetietoja .	Sisältää ainetta, joka saattaa olla myrkyllistä lisääntymiselle. Perustuu aineosien arviointiin.
Rintaruokinta: Ei päätepestetietoja .	Ei odoteta aiheuttavan haittaa rintaruokinnassa oleville lapsille.
Elinکوhtainen myrkyllisyys (STOT)	
Kerta-altistus: Ei päätepestetietoja .	Ei odoteta aiheuttavan elinvaurioita kerta-altistuksessa.
Toistuva altistus: Tiedot saatavilla. Koepisteet tai muut tutkimustulokset eivät täytä luokittelukriteerejä.	Ei odoteta aiheuttavan elinvaurioita pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistuksessa. Perustuu rakenteellisesti samanlaisia materiaaleja koskevaan tutkimustietoon. Ttestimenetelmä ei käytettävissä

MUUT TIEDOT

Itse tuotteelle:

Bensiinimoottoreissa käytettävät öljyt voivat muuttua haitallisiksi ja niillä saattaa esiintyä seuraavia ominaisuuksia: Syöpää aiheuttavaa vaikutusta eläinkokeissa. Mutaatiovaikutusta sikiöissä. Voi aiheuttaa allergia ja valoherkkyyttä. Sisältää polysyklisiä aromaattisia yhdisteitä (PAH) polttoaineen palamistuotteista ja/tai tuotteen hapettumisesta.

Sisältää:

Teknisen laadun TCP (trikresyylifosfaatti) voi sisältää erilaisia aryyli orto-fosfaatti esteritä, joiden runsas nauttiminen on raportoitu aiheuttavan kolinesteraasin estymistä sekä viivästyneitä neurotoksisia vaikutuksia eläimillä ja ihmisillä, sekä lisääntymisvaikutuksia eläimillä. Nämä vaikutukset liittyvät etenkin tiettyihin isomeeri -muotoihin (esim. orto-isomeerit) ja nykyiset, tämän ExxonMobil -tuotteen sisältämät TCP -laadut sisältävät hyvin pieniä määriä orto-isomeerejä. Neurotoksiset testit kanoilla ja lisääntymiskokeet jyrsoijillä, tuotteilla, joiden TCP pitoisuus oli jopa 3%, ei aiheuttanut mitään vaikutuksia. Trikresyyli fosfaatti (TCP). TCP:n (<9% orto isomeeri). TCP-käsitellyillä urosroilla havaittiin alhaisempi siemennestepitoisuus ja heikentynyt siittiöiden liikkuvuus, siittiöiden epämuodostumia sekä vakavia histologisia muutoksia kiveksissä ja sukupuolielimissä. Vakavia histologisia muutoksia havaittiin myös TCP-käsiteltyjen naarasrottien munasarjoissa. Hedelmöitymisen jälkeen synnyttävien naaraiden osuus oli huomattavasti alhaisempi TCP-käsiteltyjen ryhmässä, jossa vain yksi kahdestakymmenestä korkea-annosryhmässä synnytti poikasia. TCP altistus ei vaikuttanut kehitysparametreihin. Heikentynyttä hedelmällisyyttä ja siittiöiden liikkuvuutta TCP käsittelyn seurauksena on raportoitu myös hiirillä tehdyissä lisääntymis myrkyllisyystutkimuksissa.

KOHTA 12 TIEDOT VAARALLISUUDESTA VAIKUTUKSISTA

Annetut tiedot perustuvat olemassa oleviin tietoihin aineesta, aineen komponenteista, sekä vastaavista aineista.

12.1. MYRKYLLISYYS

Materiaali -- Ei odoteta aiheuttavan haittaa vesielioille .

12.2. PYSYVYYS JA HAJOAVUUS

Biohajoaminen:

Perusöljykomponentti -- Odotetaan olevan luonnostaan biohajoava.

12.3. BOKERTYVYYS Ei määritetty.

12.4. LIKKUVUUS MAAPERÄSSÄ

Perusöljykomponentti -- Alhainen liukenevuus; kelluva ja odotetaan kulkeutuvan vesistöistä rantaan. Odotetaan jakautuvan sakaksi ja kiintoaineiksi.

12.5. AINEEN TAI AINEIDEN PYSYVYYS, BOKERTYVYYS JA MYRKYLLISYYS

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Päivitetty: 10 Hel 2014
Sivu 10 / 13

Tämä tuote ei ole, tai ei sisällä ainetta, joka on luokitelta olevan PBT tai vPvB.

12.6. MUUT HAITALLISET VAIKUTUKSET

Haittavaikutuksia ei odoteta.

KOHTA 13	JÄTTEIDEN KÄSITTELYYN LIITTYVÄT NÄKÖKOHDAT
-----------------	---

Jätteenkäsittelyohjeet perustuvat toimitettavaan tuoteseen. Tuote tulee hävittää noudattaen voimassa olevia lakeja ja määräyksiä, sekä huomioiden tuotteen ominaisuudet hävityshetkellä.

13.1. JÄTTEIDEN KÄSITTELYMENETELMÄT

Hävitä jäte asianmukaisessa jätteenkäsittelylaitoksessa voimassa olevien lakien ja asetusten mukaan, huomioiden tuotteen ominaisuudet hävityshetkellä. Ympäristö suojattava. Käytetty öljy hävitetään jätteenhävityspaikalla. Ihokosketukset minimoitava. Käytettyjä öljyjä ei saa sekoittaa liuottimien, jarrunesteiden tai jäähdytinnesteiden kanssa. Tuote soveltuu poltettavaksi hallitusti polttimella lämpöarvon hyödyntämiseksi tai hävitettäväksi valvotusti polttamalla.

HÄVITTÄMISTÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Jäteluokka: 13 02 05*

HUOMAUTUS: Tuotteen ylläoleva jäteluokitus on tehty alkuperäisen käyttötarkoituksen mukaan. Mikäli tuotetta on käytetty muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseensa ja/tai siihen on siirtynyt epäpuhtauksia tuotantoprosessista, tuotteen käyttäjän tulee luokitella jäte asianmukaiseen jäteluokkaan.

Tämä tuote luokitellaan ongelmajätteeksi Ympäristöministeriön asetusten 1128/2001 ja 1129/2001 mukaan. Jätettä tulee käsitellä ongelmajätteenä tämän asetuksen mukaisesti, jollei asetuksessa ole mainittu poikkeustapauksesta.

Tyhjiä säilytysastioita koskeva varoitus Tyhjää säiliötä koskeva varoitus (milloin sovellettavissa): Tyhjät säiliöt saattavat sisältää jäämiä ja olla vaarallisia. Älä yritä täyttää tai puhdistaa säiliötä ilman asiallisia ohjeita. Tyhjät rummut tulee tyhjentää kokonaan ja säilyttää turvallisesti, kunnes ne joko otetaan asianmukaisesti uudestaan käyttöön tai hävitetään. Tyhjät säiliöt tulee viedä kierrätykseen, keräykseen tai hävittää valtuutetun ja luvan saaneen urakoitsijan kautta ja maan sääntöjen mukaisesti. ÄLÄ PAINEISTA, LEIKKAA, HITSAA, JUOTA, PORAA, JAUHA TAI ALTISTA TÄLLAISIA ASTIOITA KUUMUDELLE, TULELLE, KIPINÖILLE, STAATTISELLE SÄHKÖLLE TAI MUILLE SYTTYMISLÄHTEILLE. NE SAATTAVAT RÄJÄHTÄÄ JA AIHEUTTAA LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

KOHTA 14	KULJETUSTIEDOT
-----------------	-----------------------

MAA (ADR/RID): 14.1-14.6 Ei säädelty maakuljetusta varten.

SISÄVESISTÖT (ADNR/ADN) - Ei käytössä Suomessa.: 14.1-14.6 Ei säädelty sisävesikuljetusta varten .

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50
Päivitetty: 10 Hel 2014
Sivu 11 / 13

SEA (IMDG): 14.1-14.6 Ei säädelty merikuljetusta varten IMDG-koodin mukaan.

MERI (MARPOL 73/78 Sopimus - Liite II):

14.7. Kuljetus irtolastina MARPOL 73/78 -sopimuksen II liitteen ja IBC-säännösten mukaisesti
Ei luokiteltu liitteen II mukaan

ILMA (IATA): 14.1-14.6 Ei säädelty ilmakuljetusta varten.

KOHTA 15

LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

SOVELTUVAT LAIT JA MÄÄRÄYKSET

Noudattaa seuraavia kansallisia/alueellisia kemikaalien inventointivaatimuksia: AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

15.1. NIMENOMAISESTI AINETTA TAI SEOSTA KOSKEVAT ERITYISET TURVALLISUUS-, TERVEYS- JA YMPÄRISTÖSÄÄNNÖKSET TAI -LAINSÄÄDÄNTÖ

Soveltuvat EU:n direktiivit ja säännökset:

1907/2006 [... on the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals ... and amendments thereto]

689/2008/EC [...koskien vaarallisten aineiden vientiä ja tuontia ja sen muutokset]

1272/2008 [koskien aineiden ja seosten luokittelua, etiketointiä ja pakkausta, ja muutoksia näihin]

Katso asiaan liittyvistä EU-/kansallisista säädöksistä yllä olevien säädösten/direktiivien toimien tai rajoitteiden vaatimat yksityiskohdat.

15.2. KEMIALLINEN TURVALLISUUSARVIOINTI

REACH-tiedot: Kemikaalin turvallisuusarviointi on suoritettu materiaalin yhdelle tai useammalle ainesosalle.

KOHTA 16

MUUT TIEDOT

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 12 / 13

VIITTEET: Tämän käyttöturvallisuustiedotteen laatimisessa käytetyt tietolähteet sisältävät yhden tai useamman seuraavista: talon sisäisiä tai toimittajan tekemiä toksikologisia tutkimuksia, CONCAWE tuoteasiakirjat, muiden kauppayhteisöjen julkaisuja, kuten EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID tietokanta, U.S. NTP julkaisut, sekä muita lähteitä, soveltuvin osin.

Tässä käyttöturvallisuustiedotteessa mahdollisesti (mutta ei välttämättä) käytettyjen lyhenteiden ja akronyymien luettelo:

Akronyymi	Koko teksti
e.s.	Ei sovellu
e.m.	Ei määritetty
NE	Ei ole laadittu
Haihtuva orgaaninen yhdiste (VOC)	Haihtuva orgaaninen yhdiste
AICS	Australian kemiallisten aineiden luettelo
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Associationin (amerikkalainen työhygieenikkojärjestö) rajat altistumiselle työympäristössä
ASTM	ASTM International, tunnettu alunperin nimellä American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Kotimaisten aineiden luettelo (Kanada)
EINECS	Euroopan kaupallisessa käytössä olevien aineiden luettelo
ELINCS	Euroopassa ilmoitettujen kemiallisten aineiden luettelo
ENCS	Olemassa olevat ja uudet kemialliset aineet (japanilainen luettelo)
IECSC	Kiinan olemassa olevien kemiallisten aineiden luettelo
KECI	Korean olemassa olevien kemikaalien luettelo
NDSL	Ulkomaisten aineiden luettelo (Kanada)
NZIoC	Uuden Seelannin kemikaaliluettelo
PICCS	Filippiinien kemikaali- ja kemiallisten aineiden luettelo
TLV	Kynnysraja-arvo (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Myrkyllisten aineiden kontrollointilaki (USA:n luettelo)
UVCB	Aineet tuntemattomat tai vaihtelevat aineet, kompleksit reaktiotuotteet tai biologiset materiaalit
LC	Tappava pitoisuus
LD	Tappava annos
LL	Tappava kuormitus
EC	Todellinen pitoisuus
EL	Todellinen kuormitus
NOEC	Ei havaittavan vaikutuksen pitoisuus
NOELR	Ei havaittavan vaikutuksen kuormitusaste

TÄMÄN ASIAKIRJAN KOHDISSA 2 JA 3 OLEVIEN RISKIKOODIEN SELITYKSET:

R50/53; Erittäin myrkyllistä vesieliöille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä.

R62; Voi mahdollisesti heikentää hedelmällisyyttä.

SELITYKSET H-KOODEIHIN OVAT TÄMÄN ASIAKIRJAN OSISSA 3 (ainoastaan tiedoksi):

Repr. 2 H361f: Epäillään vaurioittavan hedelmällisyyttä; Myrkyllistä lisääntymiselle, luokka 2 (hedelmällisyys

Aquatic Acute 1 H400: Erittäin myrkyllistä vesieliöille; Välitön ympäristömyrkyllisyys luokka

Aquatic Chronic 1 H410: Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia; Krooninen ympäristömyrkyllisyys luokka

TÄMÄ KÄYTTÖTURVALLISUUSTIEDOTE SISÄLTÄÄ SEURAAVAT PÄIVITYKSET::

Revision muutokset: Ei sovellu

Tuotteen nimi: AVIATION OIL ELITE 20W-50

Päivitetty: 10 Hel 2014

Sivu 13 / 13

Tämän käyttöturvallisuustiedotteen sisältämät tiedot ja suositukset ovat oikeita ja luotettavia parhaan hyväksymishetkellä yhtiössämme olevan tiedon mukaan. Ottamalla yhteyttä ExxonMobiliin voidaan varmistaa, että tämä dokumentti on tuorein saatavilla oleva tiedote. Tiedot ja suositukset on annettu käyttäjälle harkittavaksi ja arvioitavaksi. On käyttäjän vastuulla määrittää soveltuuko tuote aiottuun käyttötarkoitukseen. Mikäli ostaja pakkaa tämän tuotteen uudestaan, on käyttäjän vastuulla varmistaa, että pakkauksen mukana tai päällä toimitetaan asiaankuuluva terveys-, turvallisuus- ja muu välttämätön tieto. Asiaankuuluvat varoitukset ja käsittelyn turvallisuusohjeet on annettava käsittelijöille ja käyttäjille. Tämän tiedotteen sisällön muuttaminen on ankarasti kielletty. Muutoin kuin lain edellyttämää jakelua, on tämän tiedotteen julkaiseminen tai edelleen lähettäminen osittain tai kokonaan kiellettyä. "ExxonMobil" tarkoittaa tässä yhteydessä mitä tahansa ExxonMobil Chemical Company tai Exxon Mobil Corporation -yhtiötä tai mitä tahansa näihin kuuluvaa tytäryhtiötä.

Ainoastaan ExxonMobilin sisäiseen käyttöön

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2030041XFI (556146)

Liite

Lisäystä ei vaadita tälle materiaalille.